



Communiqué de presse

NOVEMBRE 2023

Renault Trucks Master Red EDITION nouvelle génération : économe et polyvalent

Renault Trucks annonce qu'il commercialisera une nouvelle génération de véhicules utilitaires Renault Trucks Master Red EDITION en 2024. Une offre connectée, sur-mesure, qui se caractérise notamment par une diversité importante de silhouettes et carrosseries, soulignant l'engagement de Renault Trucks à fournir des solutions adaptées aux besoins des professionnels.

Renault Trucks présente la dernière version de son véhicule utilitaire Renault Trucks Master Red EDITION : un véhicule polyvalent, connecté et optimisé pour évoluer aisément en milieu urbain. Dans sa version électrique, il se distingue par son fonctionnement silencieux, sans émissions de CO₂ à l'usage, permettant un accès sans restriction à toutes les zones urbaines, tout en préservant la qualité de vie des citoyens.

■ Un véhicule totalement nouveau, aérodynamique et efficient

Grâce notamment à son design aérodynamique complètement renouvelé, le Renault Trucks E-Tech Master affiche une baisse significative de la consommation d'énergie, pouvant atteindre jusqu'à 21 % par rapport à la génération précédente.

Les versions électriques, avec une offre batterie de 40kWh ou 87 kWh, procurent jusqu'à plus de 410 km d'autonomie WLTP

Les versions thermiques, avec une nouvelle plateforme de moteur plus efficaces, offrent quant à eux des émissions de CO₂ fortement réduites, tout en proposant des puissances de 105 ch à 170 ch et une nouvelle boîte de vitesses automatique à 9 rapports pour un agrément de conduite accru.

■ Une offre sur-mesure, adaptée à chaque activité

Le Renault Trucks Master Red EDITION se distingue par son adaptabilité et ses nombreuses possibilités de personnalisation. Le véhicule est ainsi proposé, en sortie d'usine, en configuration benne, caisse sèche, ou en version van avec des aménagements spécifiques pour les professionnels de la livraison. De nombreux autres aménagements peuvent être proposés par le réseau Renault Trucks pour répondre aux exigences de chaque métier.

Le Renault Trucks Master Red EDITION se décline en cinq silhouettes : châssis-cabine (L2, L3), plancher-cabine (L2, L3), fourgon (L2H2, L3H2), fourgon cabine approfondie (L2H2, L3H2) et transport de personnes.

Le Renault Trucks Master Red EDITION dispose de prédispositions mécaniques et électriques pour faciliter les opérations de carrossage.

De plus, pour une personnalisation accrue du véhicule, Renault Trucks a conçu quatre packs d'options :

- « Delivery » pour simplifier les opérations de livraison,
- « Parking Assist » pour faciliter les manœuvres en centre-ville,
- « Storage » pour optimiser l'espace de chargement,
- « Driver Assist » pour maximiser la sécurité du conducteur et des usagers de la route.

■ Des éléments avancés de confort et de sécurité

Les Renault Trucks Master Red EDITION et Renault Trucks Master E-Tech Red EDITION offrent – de série – des équipements exclusifs pour améliorer le confort de conduite : un tableau de bord orienté vers le conducteur, un écran secondaire de 10.1 pouces, un chargeur à induction et une compatibilité sans fil avec Apple CarPlay et Android Auto, un accès à des services Google, une climatisation automatique et un généreux espace de rangement. Le Renault Trucks Master E-Tech Red EDITION reçoit en outre un compteur digital de série.

Par ailleurs, de nouveaux systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) renforcent la sécurité et le confort de conduite. Le nouveau Renault Trucks Master Red EDITION intègre notamment un régulateur et limiteur de vitesse adaptatif, des capteurs d'aides au stationnement (arrière, avant et latéraux) avec caméra de recul, un aide au maintien dans la voie, un avertisseur d'angle mort, ou encore une reconnaissance des panneaux de signalisation.

Doté d'un rayon de braquage réduit, le Renault Trucks Master Red EDITION offre une agilité optimale, facilitant les manœuvres dans les espaces restreints des centres-villes.

Le Renault Trucks Master Red EDITION revêt des éléments de design distinctifs et emblématiques de la marque. En premier lieu, il se démarque grâce à sa calandre ornée d'un jonc rouge. Il arbore des badges Red EDITION sur les ailes tandis que la plaque caractéristique des camions de la marque est positionnée à l'arrière du véhicule. Des ceintures de sécurité rouges et des housses de siège et tapis de sol exclusifs personnalisent l'habitacle.

■ Une offre complète de service pour une productivité optimale

Dans ses versions thermiques ou électrique, le Renault Trucks Master Red EDITION est entièrement connecté, ouvrant la voie au développement de nouveaux services dédiés. Un plan de maintenance personnalisé et dynamique permet la planification des entretiens et le regroupement des opérations de maintenance, garantissant une disponibilité maximale du véhicule. Le conducteur peut piloter son véhicule depuis son smartphone et il est alerté sur l'état de santé de son véhicule

Le Renault Trucks Master E-Tech Red EDITION est assorti d'une offre complète de services spécifiquement conçus pour les véhicules électriques :

- Audit, installation et maintenance de l'infrastructure de recharge,
- Programmation et suivi de la charge du véhicule, ...

Pour une maîtrise complète des coûts, Renault Trucks Financial Services propose plusieurs formules de financement et des offres d'assurance adaptées.

■ **L'expertise poids lourds du réseau Renault Trucks au service du véhicule utilitaire**

Renault Trucks met son expertise poids lourds et la densité de son réseau de distribution et de réparation (1400 points de vente en Europe) au service de ses clients véhicules utilitaires. Les opérations de réparation et de maintenance des utilitaires – Diesel comme électriques – sont effectuées par des techniciens experts et formés. Pour répondre aux contraintes des professionnels, les rendez-vous proposés sont rapides et les horaires d'ouverture élargis (samedi matin inclus par exemple).

■ **Spécificités techniques du Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION**

Poids total en charge : jusqu'à 4 t

Charge utile : jusqu'à 1 600 kg (châssis-cabine 3,5 t sans carrosserie)

Capacité de palettes : jusqu'à 5-euro palettes

Moteur électrique : Puissance maximum : 105 kW / Couple maximum : 300 N.m

Batteries : jusqu'à 87 kWh

Autonomie : jusqu'à 400 km avec une limitation à 90km/h

Temps de recharge : de 15 % à 80 % en 30 minutes (130 kW)

Capacité de remorquage : jusqu'à 2,5 t

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 450 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 400 points de vente et de service

59 000 véhicules vendus en 2022

Pour tout complément d'information :

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
